

22 juli 2021
A21/14N

Ronderecord op de Nordschleife: Audi RS 3 snelste in de compacte klasse

- **7:40.748 minuten: een nieuwe toptijd in het compacte segment**
- **Ideale set-up dankzij de Torque Splitter, semislicks en RS-sportophanging plus**
- **Nieuwe RS 3 Sportback of Berline nu bestelbaar**

Met een tijd van 7:40.748 minuten is de nieuwe Audi RS 3 Berline het snelste compacte model op de Nordschleife van de Nürburgring. In juni heeft race- en ontwikkelingspiloot Frank Stippler er het ronderecord voor de compacte klasse met 4,64 seconden verbeterd. Vooral de Torque Splitter, met zijn volledig variabele koppelverdeling op de achteras, droeg bij tot de recordtijd.

Vóór de recordronde had het team alleen de bandenspanning in de Pirelli P Zero 'Trofeo R'-semislicks aan de circuitomstandigheden aangepast. "We beschikken niet over onbeperkte gelegenheden voor een recordpoging als deze", zei Stippler. "Daarom is een beetje finetuning altijd wel nodig op de dag van de waarheid, vooral wat de bandenspanning betreft, want die beïnvloedt ook de werking van de Torque Splitter. Onze aanpak was succesvol. Het was een triomfantelijke dag."

Ongeëvenaarde acceleratie en topsnelheid voor het segment

De records zijn gevestigd met de legendarische high-performance vijfcilindermotor in de nieuwe Audi RS 3. In de nieuwste generatie van de compacte sportwagen beschikt de 2.5 TFSI-motor over meer koppel dan ooit. De RS 3 Sportback (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 8,8 - 8,3); gecombineerde CO₂-uitstoot in g/km: 201 - 190) en de RS 3 Berline (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: 8,7 - 8,2; gecombineerde CO₂-uitstoot in g/km: 198 - 188) sprinten van 0 naar 100 km in 3,8 seconden.

Met het RS Dynamic Pack en de keramische remmen kan zelfs een topsnelheid van 290 km/u worden gehaald. Daarmee is de Audi RS 3 de beste in zijn klasse op het vlak van acceleratie en topsnelheid.

Torque Splitter voor maximale agilitéit

De Torque Splitter zal voor het eerst in een seriemodel van Audi worden gebruikt. De nieuwe technologie maakt een volledig variabele koppelverdeling tussen de achterwielen mogelijk. Daartoe wordt op elk van de aandrijfassen een elektronisch gestuurde meerschijvenkoppeling gebruikt. Voor een sportieve rijstijl verhoogt de Torque Splitter het aandrijfkoppel naar het buitenste wiel met de grotere wielbelasting. Door het verschil in aandrijfkrachten stuurt de auto nog beter de bocht in en volgt hij de stuurhoek nauwkeuriger. Dit resulteert in optimale stabiliteit en maximale agilitéit, vooral bij het snellere bochtenwerk.

"Over het algemeen vertoont de nieuwe RS 3 een veel agielér rijgedrag vanaf het midden tot het einde van de bocht en ook bij het uitaccelereren", aldus de racecoureur en ontwikkelingstestrijder Frank Stippler. "Voor mij is de Torque Splitter een spectaculaire vooruitgang op het gebied van agiel rijgedrag."

RS Performance-modus speciaal ontworpen voor het circuit

In het Audi drive select-systeem voor dynamisch rijgedrag kunnen de eigenschappen van de Torque Splitter in verschillende modi worden gevarieerd, afhankelijk van het gebruik, de wegomstandigheden en de voorkeur. In combinatie met de nieuw ontwikkelde RS Performance-rijmodus zorgt de Torque Splitter voor een uiterst dynamisch en sportief rijgedrag over de lengtes, met zo weinig mogelijk onderstuur en overstuur. Dit resulteert in vroeger wegaccelereren uit de bochten en dus snellere rondetijden. De RS Performance-modus maakt gebruik van specifieke motor- en transmissiekenmerken en is speciaal afgestemd op de optionele Pirelli P Zero 'Trofeo R'-semislickbanden die voor het eerst af fabriek beschikbaar zijn.

Daarnaast is de RS-sportophanging plus ook verkrijgbaar met adaptieve schokdempersturing als optie. Die past elke schokdemper voortdurend en individueel aan de wegomstandigheden, de rijstijtuatie en de ingeschakelde Audi drive select-modus aan. De RS Performance-modus biedt twee set-ups voor verschillende circuits: de ene is meer gericht op comfort voor oneffen circuits zoals de Nordschleife, waar het van belang is om de verticale bewegingen te minimaliseren met behoud van een grote zijdelingse dynamiek, en de andere is een sportieve afstelling voor vlakke racecircuits zoals de Hockenheimring. De progressieve stuurinrichting, die specifiek op de RS is afgestemd en haar overbrengingsverhouding laat variëren naargelang van de stuurhoek, biedt directe feedback van de weg. Naarmate de stuuruitslag toeneemt, wordt de overbrengingsverhouding kleiner en de besturing directer.

De Audi-groep is aanwezig in meer dan 100 markten en produceert op 16 locaties in 11 verschillende landen. Wereldwijd werken er 87.000 personen voor Audi, waaronder meer dan 2.500 in België. In 2020 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1.693.000 nieuwe wagens, waarvan er 28.053 ingeschreven werden op de Belgische markt. In ons land bereikte Audi in 2020 een marktaandeel van 6,5%. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst. Tegen 2025 wil Audi meer dan 30 geëlektrificeerde modellen op de markt brengen, waarvan 20 volledig elektrisch aangedreven. Met haar duurzaamheidsroadmap streeft Audi haar ambitieuze doel na om tegen 2050 volledig CO₂ neutraal te zijn over de volledige levenscyclus van een wagen: van de productie tot het gebruik en de recyclage.